

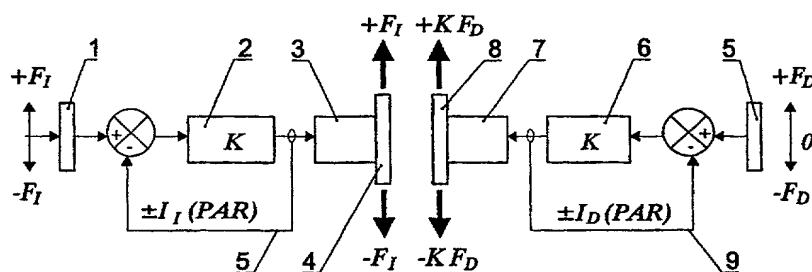
PCT
 ORGANIZACION MUNDIAL DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL
 Oficina Internacional
 SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACION
 EN MATERIA DE PATENTES (PCT)



(51) Clasificación Internacional de Patentes ⁷ : B62B 5/00, A61B 6/00, B60L 15/00	A1	(11) Número de publicación internacional: WO 00/32459 (43) Fecha de publicación internacional: 8 de Junio de 2000 (08.06.00)
(21) Solicitud internacional: PCT/ES99/00381 (22) Fecha de la presentación internacional: 24 de Noviembre de 1999 (24.11.99) (30) Datos relativos a la prioridad: P 9802534 28 de Noviembre de 1998 ES (28.11.98) (71) Solicitante (para todos los Estados designados salvo US): SOCIEDAD ESPAÑOLA DE ELECTROMEDICINA Y CALIDAD, S.A. [ES/ES]; Pelaya, 9, Pol. Ind. Rio de Janeiro, E-28110 Algete (ES). (72) Inventores; e (75) Inventores/solicitantes (sólo US): DIAZ CARMENA, Francisco [ES/ES]; Plaza Mayor, 9, E-28922 Alcorcón (ES). DIAZ CARMENA, Angel [ES/ES]; Plaza Mayor, 9, E-28922 Alcorcón (ES). (74) Mandatario: UNGRIA LOPEZ, Javier; Avenida Ramón y Cajal, 78, E-28043 Madrid (ES).		(81) Estados designados: CA, CN, JP, RU, US, Patente europea (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE). Publicada <i>Con informe de búsqueda internacional.</i>

(54) Title: SYSTEM FOR CONTROLLING ELECTRIC MOTORS USED FOR THE PROPULSION OF A TRANSPORT TROLLEY

(54) Título: SISTEMA DE CONTROL DE LOS MOTORES ELECTRICOS DE PROPULSION DE UN CARRO DE TRANSPORTE



(57) Abstract

System for the controlled propulsion of a transportation device which comprises at least two drive wheels actuated by electromotor means, the system having at least two drive means powered by both independent electromotors; each electromotor receives electric energy through an independent power amplifier which amplifies electric signals generated by sensor means; the sensor means detect a mechanical force exerted on a push and traction element and they transform said mechanical force into electric signals which are indicative of the degree and direction of the mechanical force exerted in said push and traction element; the amplifier amplifies the signals according to a factor which is function of the weight that the trolley has to displace and transport, the amplifier supplying the electromotor so that the latter drives the drive wheel according to a torque which corresponds to the displacement controlled by the sensor means.

(57) Resumen

Se describe un sistema para la propulsión controlada de un dispositivo de transporte que comprende al menos dos ruedas motrices propulsadas por medios electromotrices, en cuyo sistema al menos dos ruedas motrices están propulsadas por sendos electromotores independientes; cada electromotor recibe energía eléctrica a través de un amplificador de potencia independiente que amplifica señales eléctricas generadas por medios sensores; los medios sensores detectan una fuerza mecánica ejercida en un elemento de empuje y tracción, y transforman dicha fuerza mecánica en señales eléctricas indicativas del grado y de la dirección de la fuerza mecánica ejercida en dicho elemento de empuje y tracción; y el amplificador amplifica las señales según un factor en función del peso que el carro debe desplazar y alimenta el electromotor para que propulse la rueda motriz de acuerdo con un par correspondiente al desplazamiento comandado mediante los medios sensores.